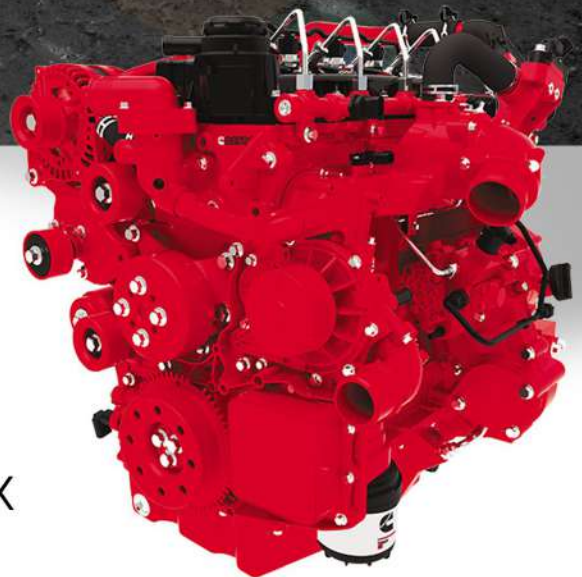




Cummins

ДИЗЕЛЬНЫЕ ДВИГАТЕЛИ
CUMMINS (США)

на минипогрузчики Bawoo BSL350EX





Серия QUANTUM

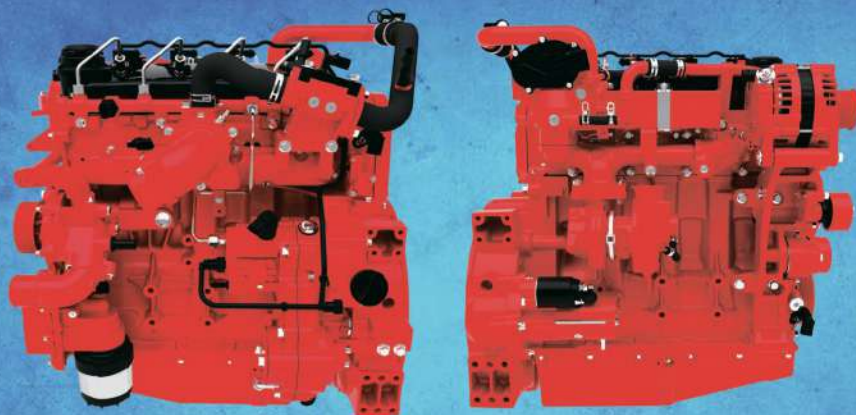
Cummins («Камминз») – один из мировых лидеров по производству дизельных двигателей, американская компания со штаб-квартирой в городе Коламбус, Индиана.

Двигатели Cummins используются в автобусах, автомобилях, локомотивах и самоходных судах, в строительной и специальной технике, в буровых установках и других системах нефтепрома, а также в генераторах. Компания выпускает модели объёмом до 120 л и мощностью до 5000 л.с.

Ежегодно «Камминз» создаёт порядка 900 000 двигателей. Заводы, совместные предприятия и представительства находятся в 197 странах мира. По статистике, каждый 10-й дизельный двигатель в мире имеет на себе маркировку Cummins.

ДАЕМ БОЛЬШЕ, БЕРЕМ МЕНЬШЕ

Двигатель QSF2.8 – это один из двигателей серии Quantum от Cummins, в котором используются инновационные технологии, обеспечивающие больше за меньшие деньги.



ЛУЧШИЙ. В КАЖДОМ ПАРАМЕТРЕ.

2,8-литровый QSF обеспечивает производительность, сравнимую с более крупными двигателями объемом до 3,4 литров, но в более компактном корпусе. Он разработан, чтобы демонстрировать долговечность, аналогичную долговечности двигателей Cummins объемом 4,5 л. Система впрыска топлива Common Rail высокого давления (HPCR) вместе с полнофункциональным электронным управлением, турбокомпрессор Cummins с перепускным клапаном и охлаждение наддувочного воздуха (CAC), в совокупности обеспечивают очень впечатляющий пиковый крутящий момент в 300 Нм. Cummins QSF2.8 также доступен без охлаждения наддувочного воздуха для еще более компактных установок. Эта передовая технология позволяет QSF2.8 соответствовать почти нулевым стандартам выбросов Tier 4 Final, используя только охлаждаемую систему рециркуляции отработавших газов (EGR) и запатентованный катализатор окисления дизельного топлива (DOC). Тот же двигатель QSF2.8 без DOC соответствует нормам выбросов Tier 3 для регионов, где применяются эти стандарты. DOC – это действительно технология «установил и забыл». Полностью пассивная система, которая не нуждается в какой-либо форме регенерации, как это требуется дизельному сажевому фильтру (DPF).

Это также дает разработчикам оборудования возможность устанавливать компоненты отдельно от глушителя выхлопных газов или как часть комбинированного блока катализатора и глушителя. Разработанный специально для компактных 4-цилиндровых двигателей, DOC использует обширный опыт Cummins Emission Solutions в области технологий снижения выбросов. Инновационное использование композитных материалов вместе с чугунным блоком дает QSF2.8 при весе в 230 кг значительное преимущество. Техническое обслуживание упрощается за счет дистанционного электронного модуля управления (ECM) для быстрой подключаемой диагностики и загрузки данных с помощью электронных инструментов. Маслозаливная горловина, масляный фильтр и топливный фильтр рассчитаны на быструю замену с интервалом в 500 часов. Созданный в соответствии со строгими производственными стандартами Cummins для использования в любой точке мира, двигатель QSF2.8 меньше, прочнее и проще по конструкции, чем любой другой двигатель с такой же мощностью, сохраняя при этом легендарную надежность и долговечность. Он лучшей во всех параметрах.



ОСОБЕННОСТИ И ПРЕИМУЩЕСТВА

- ОТЛИЧНАЯ МОЩНОСТЬ И ВЫДАЮЩАЯСЯ ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТЬ; СПОСОБЕН РАЗВИВАТЬ 300 НМ НА МАКСИМАЛЬНОМ ПИКОВОМ КРУТЯЩЕМ МОМЕНТЕ
- ПРОСТАЯ, КОМПАКТНАЯ УСТАНОВКА БЕЗ ПОЛЬЗОВАТЕЛЬСКОГО ИНТЕРФЕЙСА НА УРОВНЕ TIER 4 FINAL
- ЗНАЧИТЕЛЬНОЕ ПРЕИМУЩЕСТВО В ВЕСЕ ЗА СЧЕТ КОМПОЗИТНЫХ ДЕТАЛЕЙ И СКУЛЬПТУРНОГО ЧУГУННОГО БЛОКА
- ПРОВЕРЕННОЕ РЕШЕНИЕ, СООТВЕТСТВУЮЩЕЕ ТРЕБОВАНИЯМ EPA TIER 4 FINAL
- DOS «УСТАНОВИЛ И ЗАБЫЛ» НЕ ТРЕБУЕТ ОБСЛУЖИВАНИЯ
- ЗАНИМАЕТ МЕНЬШЕ МЕСТА

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Тип двигателя	Рядный 4-х цилиндровый
Объем	2.8 литра
Вес двигателя	244 кг
Топливная система	Electronic High Pressure Common Rail (HPCR)
Воздухозаборник	Прямоточный воздухоочиститель Cummins
Турбина	Cummins Wastegate
Контроль выбросов	Рециркуляция отработавших газов + каталитический нейтрализатор дизельного топлива
Электроника	Модуль дистанционного электронного управления (ECM)
Фильтр картера	Открытая вентиляция картера

ПОКАЗАТЕЛИ

Модель двигателя	Мощность ЛС / (кВт)	Максимальный крутящий момент Нм @ об. мин.
QSF2.8 74	74 (55) @ 2500	300 @ 1600
QSF2.8 65	65 (48) @ 2500	270 @ 1600
QSF2.8 65	65 (48) @ 2500	230 @ 1600
QSF2.8 65	65 (48) @ 2200	230 @ 1600
QSF2.8 49	49 (37) @ 2500	200 @ 1600
QSF2.8 49	49 (37) @ 2500	190 @ 1600
QSF2.8 49	49 (37) @ 2200	190 @ 1600

